

Rally Dakar 2010

VUELTA AL SUR



La última edición del más tradicional y famoso de los rally, el Dakar, se estrenó en el sur del continente americano con un balance positivo. Un público deslumbrado por el paso de las máquinas, pilotos fascinados con la variedad de paisajes y complejidad de las etapas y organizadores felices por la convocatoria. Argentina y Chile ya hacen gestiones para repetir en 2010.

Ypor qué Dakar? Se pregunta un paisano en medio de la pampa argentina mientras, mate en mano, observa el paso raudo de motos, coches, camiones y los modernos quads (cuatriciclos) de la carrera. No imagina que Dakar sea la capital de un país africano (Senegal). Capital que hace 31 años recibió por primera vez a un grupo de corredores entusiastas que venían de París.

1977. Thierry Sabine se pierde con su moto en el desierto de Libia. Deslumbrado por sus paisajes, decide volver un año más tarde junto a un grupo de corredores en un recorrido inventado y bajo la premisa: "Un desafío para aquellos que parten. Un sueño para quienes se quedan". Nace el rally más desafiante: el Paris-Dakar. Treinta y un años más tarde, con varios cambios en su recorrido original, la competición africana se convierte en el rally más famoso del mundo.

Hoy, apenas queda el nombre: Dakar. Ese mismo que se pregunta el paisano. Diversos conflictos políticos impidieron que el rally se corra en territorio africano y la alternativa fue una coorganización entre Argentina y Chile. 31ª edición que partió de Buenos Aires recién

comenzado el año y completó un circuito que volvió a la capital argentina el domingo 18 con los participantes que resistieron (el trazado, el clima, el cansancio) y algunos ganadores.

En medio, un recorrido inmejorable por la pampa argentina, la turística Patagonia, la vinícola Mendoza, la porteña Valparaíso, el desierto chileno y las sierras de Córdoba. En cada parada (vivac, según se conocen) miles de personas acompañando, al igual que en los tramos urbanizados del camino. Éxito de convocatoria que superó las expectativas de los organizadores. Corredores que, lejos de amilanarse, festejaron las dificultades que presentaba la ruta. Como bien resume Marc Coma, el español que se llevó la victoria en motos: "La carrera misma ha sido todo un desafío físico, lo que es normal en el Dakar. Lo que más me ha gustado ha sido la variedad. En África, ya sabes más o menos qué esperar. Aquí hemos tenido de todo, incluso barro. Es estupendo".

Un rally con protagonismo de los locales (un segundo puesto en quad del argentino Marcos Petronelli y una buena actuación del chileno "Chaleco" López en motos hasta que debió abandonar),



algunos accidentes lamentables (la trágica muerte del motociclista francés Pascal Terry) y muchas sorpresas (entre ellas, la primer mujer que completó el circuito, Elisabeth Kraft en quad).

Los ganadores: el español Marc Coma con KTM en motos, el checo Josef Machacek con Yamaha en quad, el sudafricano Giniel De Villiers con Volkswagen en coches y el ruso Firdaus Kabirov con Kamaz en camiones.

Los países organizadores apuestan a repetir el próximo 2010, alentados por el éxito de esta primera edición sudamericana. Las otras opciones: correr en Túnez, Libia y Egipto, y acabar en Dubai o largar desde Budapest (aun sin ruta definida).

Más información: www.dakar.com