



Toyota Prius 2010

REGRESA EL HÍBRIDO MÁS FAMOSO

Toyota lanzó a comienzos de año la nueva generación de su exitoso híbrido Prius. La tercera versión, desde 1997, busca consolidar el perfil ecológico y sumarle potencia con un motor de cuatro cilindros de 1.8 litros con ciclo Atkinson. El uso de una bomba de agua eléctrica y el nuevo sistema de escape con recirculación de gas (EGR) son el principal apoyo del nuevo motor. Icono de los autos del futuro, el Prius 2010 cuenta con un panel de despliegue multi-informativo que monitorea el consumo de combustible y energía. Proveyendo información sobre la eficiencia, utilizando tres tipos de medido-

res que ayudan al conductor a adquirir hábitos de manejo para obtener una mayor eficiencia económica. Eficiencia que es la carta fuerte del Prius, cuya versión anterior se ganó recientemente el reconocimiento como vehículo más económico de combustible del año, según la edición 2009 de la Guía del Gobierno de los Estados Unidos en Economía de Combustible.

Un mayor millaje, mejor rendimiento e innovadores detalles en su diseño son el plus de la versión 2010. Más silenciosa, espaciosa y equipada. Cuenta con techo corredizo con paneles solares, cuatro modos de conducción y asistente inteli-

gente de estacionamiento. El rendimiento aerodinámico es un factor clave del diseño. Una bella silueta que no compromete el funcionamiento.

Tiene algunos toques innovadores como los tres modos alternativos de conducción (EV-Drive, Power y Ecológico), los sensores al tacto de los interruptores en el volante (sistema de Trazador Táctil, el primero en el mundo que permite leer los controles del volante en el panel de instrumentos) o el monitor de reversa (que provee una vista de los obstáculos en la parte trasera).

Más información: www.toyota.com/espanol

